

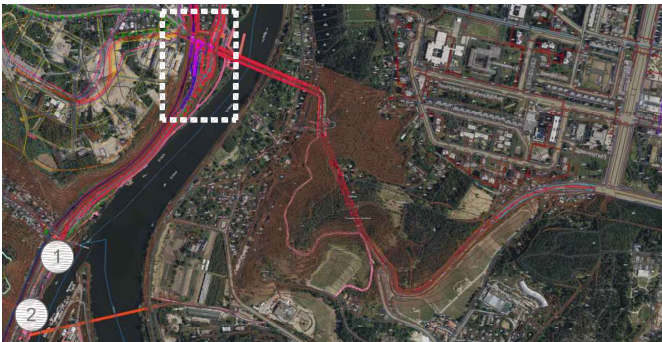
Městský most pro všechny druhy dopravy

Křižovatka Podbabská - Kamýcká a Dejvická riviéra

Skica - Městského mostu - všechny typy dopravy jsou rovnocenné



Koncepční řešení ověřuje možnost prostorového umístění mostu a ukazuje potenciál vytvoření nových dopravních vazeb. Řešení odpovídá základním principům udržitelného rozvoje města. Městské spojení podporuje rozvoj nejrozsáhlejších rekreačně oddechových ploch města v přímém dosahu městského centra, který mohou využít statisíce Pražanů.



Skica - Dejvická riviéra - otevření nábřeží města Prahanům



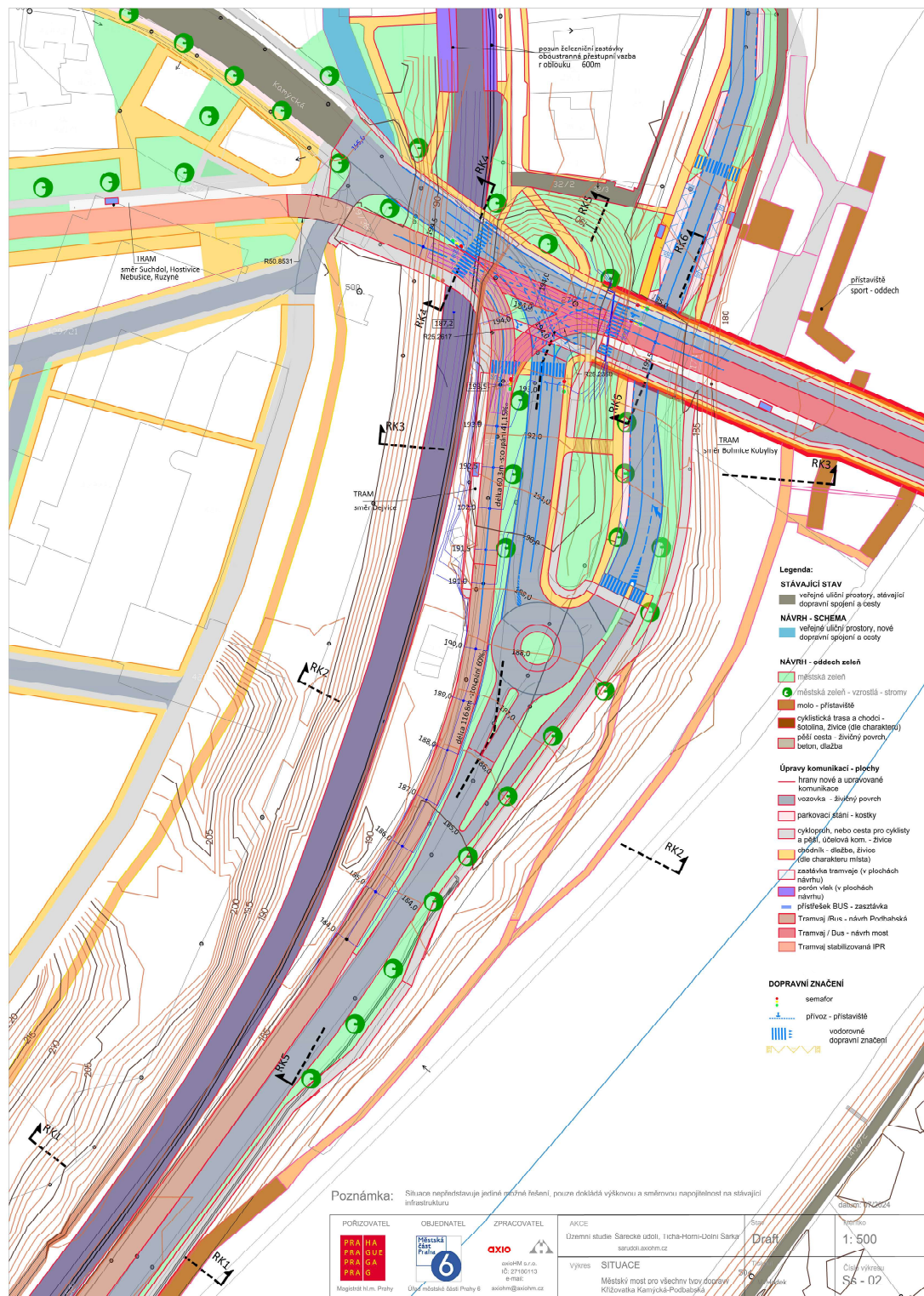
Základní koncepční body:

- Přistupuje k městu celostně - rozvíjí město krátkých vzdáleností - městské spojení, kde jsou všechny druhy dopravy rovnocenné
- odděluje cyklistickou dopravu, pěší dopravu, městskou dopravu a individuální automobilovou dopravu
- umožňuje regulovat, zklidnit (zpomalit) individuální dopravu a preferovat městskou dopravu
- vytváří veřejný prostor z pohledu chodce, který je bezpečný, umožňuje zastavení, pobývání.
- podporuje Sedlec jako nástupní místo do nejrozsáhlejších rekreačně oddechových ploch města, které jsou v přímém dosahu centra města
- vytváří potenciál pro přímou a blízkou přestupní vazbu kolejové dopravy mezi železnicí a tramvají
- nová městská dopravní vazba posiluje potenciál přiměřeného rozvoje služeb a vybavenosti v Sedlci včetně pracovních příležitostí
- umožňuje otevření nábřeží "Dejvické riviéry" od Dejvic do Sedlce
- optimalizuje možnost vytvoření severní městské tangenty od Čakovic po Ružyn a potenciálně až Zličín
- respektuje předpokládanou trasu TT Dejvice-Suchdol

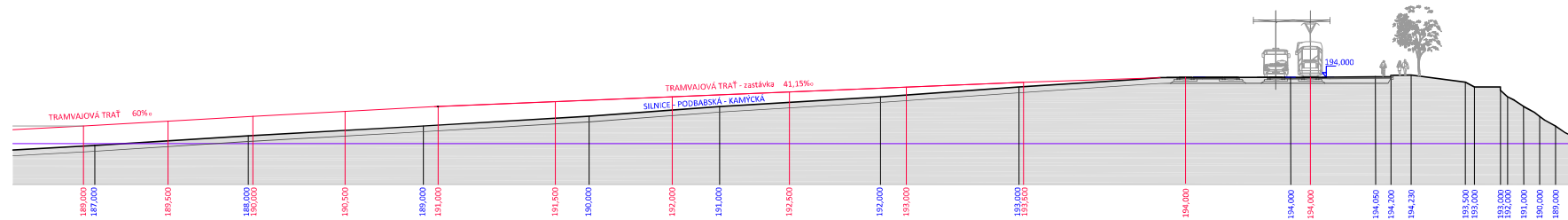
Poznámka:

datum: 07/2024

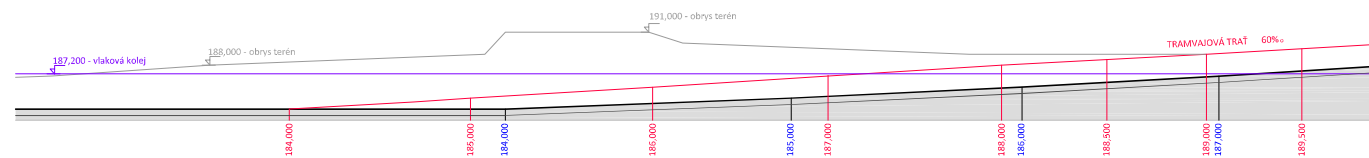
POŘIZOVATEL	OBJEDNATEL	ZPRACOVATEL	AKCE	Stav	Měřítko
 Magistrát hl.m. Prahy	 Úřad městské části Prahy 6	 axioHM s.r.o. IČ: 27196113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	Územní studie Šárcké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudol.axiohm.cz	Draft	1: 500
			Výkres Perspektivní skica Městský most pro všechny typy dopravy Křižovatka Podbabská-Kamýcká a Dejvická riviéra	Tisknul V. Hodek	Číslo výkresu Ss - 01



ŘEZ - RK 5

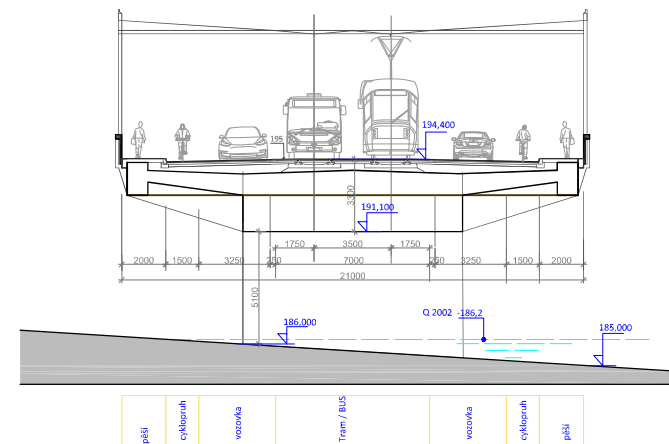
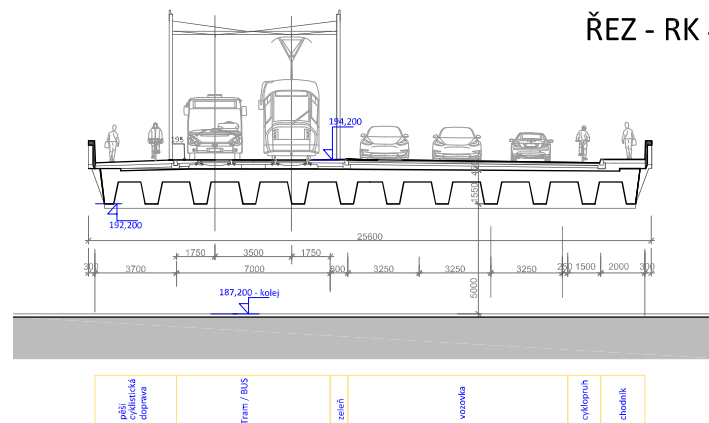


ŘEZ - RK 5



ŘEZ - RK 6

ŘEZ - RK 4

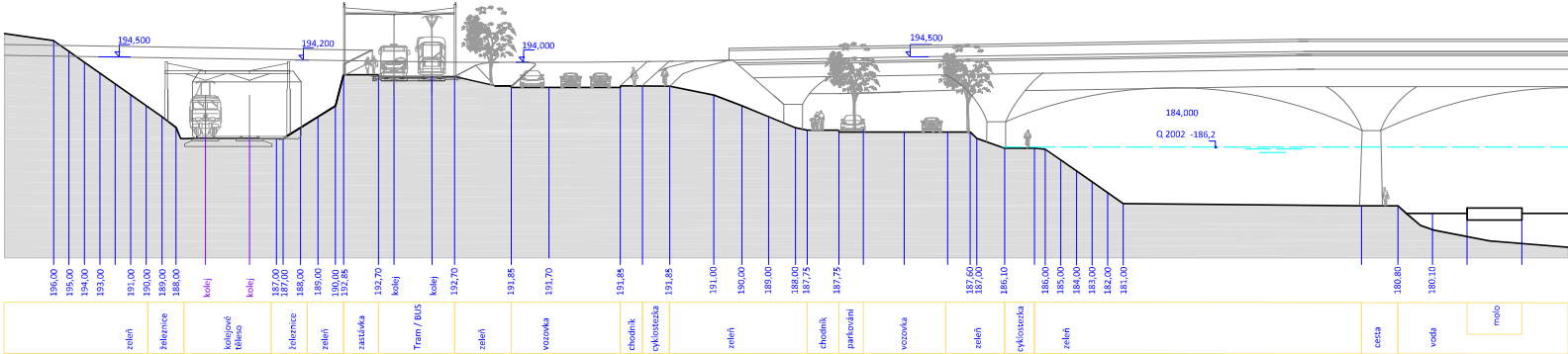


Poznámka: Schematické řezy prokazují výškové návaznosti, podrobnost zpracování odpovídá úrovni územní studie. Zpracováno jako podklad pro koordinaci záměrů v území a provedení návrhu vlastního řešení

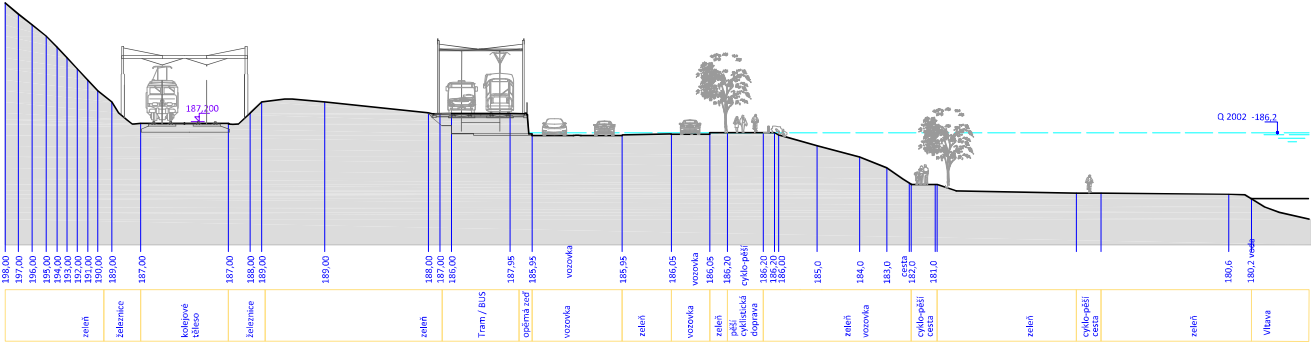
datum: 07/2024

POŘIZOVATEL  Magistrát hl.m. Prahy	OBJEDNATEL  Úřad městské části Prahy 6	ZPRACOVATEL  axiohm s.r.o. IČ: 27180113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	AKCE Územní studie Šárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudol.axiohm.cz Výkres ŘEZY - RK4, RK5, RK6 Městský most pro všechny typy dopravy Křižovatka Podbabská-Kamýcká a Dejvická řiviera	Stav Draft Tisknul V. Hodek	Měřítko 1: 500,250 Číslo výkresu Ss - 03
--	--	---	--	---	---

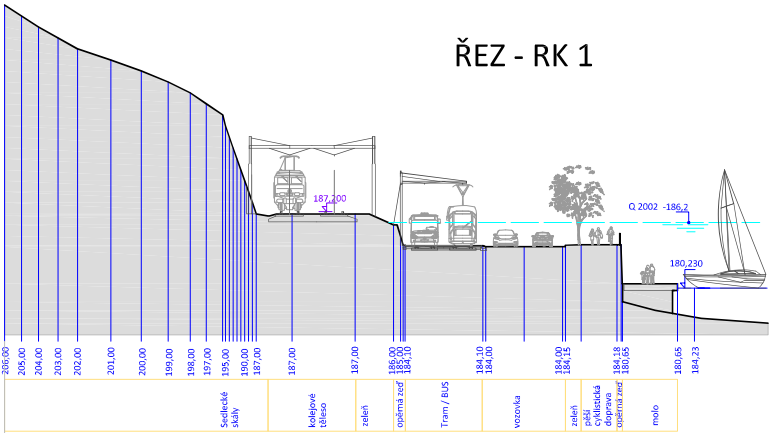
ŘEZ - RK 3



ŘEZ - RK 2



ŘEZ - RK 1



Poznámka:

Schematické řezy prokazují výškově návaznosti, podrobnost zpracování odpovídá úrovni územní studie. Zpracováno jako podklad pro koordinaci záměrů v území a provedení návrhu vlastního řešení

datum: 07/2024

POŘIZOVATEL	OBJEDNATEL	ZPRACOVATEL	AKCE	Stav	Měřítko
			Územní studie Sárecké údolí, Tichá-Horní-Dolní Šárka sarudol@axiohm.cz	Draft	1: 500
Magistrát hl.m. Prahy	Úřad městské části Praha 6	axiohm s.r.o. IČ: 27166113 e-mail: axiohm@axiohm.cz	Výkres ŘEZY - RK1, RK2, RK3 Městský most pro všechny typy dopravy Křižovňka Borohovského křižovňka a Jevyčského diváka	Tisknul V. Hodek	Číslo výkresu Ss - 04



Poznámka: Situace nepředstavuje jediné možné řešení, pouze dokládá výškovou a směrovou napojitelnost na stávající infrastrukturu

datum: 07/2024

PORÍZOVATEL	OBJEDNATEL	ZPRACOVATEL	AKCE	Stav	Měřítko
 Magistrát hl.m. Prahy	 Úřad městské části Praha 6	 axio@praha.cz iČ: 27911013 e-mail: axiom@axiom.cz	Uzemní studie Sarecké údolí, 1.cíha-Horní-Jolná Saraka sarucki.axiom.cz Výkres SITUACE- ortofotomapa Městský most pro vlečný pov. dopravy Křižovatka Kamýčká-Podbabská	Draft Tisknutí V. Havelok	1 : 500 Číslo výkresu SS - 05